

FICHE TECHNIQUE

Description du produit : Tendeur à cliquet inversé « ERGO » (Type Traction)

Division : **SECURE**

Cliquet à traction haute performance conçu pour une mise en tension ergonomique et puissante. Le levier long permet d'atteindre une force de précontrainte supérieure avec moins d'effort physique. Contrairement aux modèles standards, la tension s'effectue par un mouvement de traction vers le bas, utilisant le poids du corps de l'utilisateur.



Normes & Conformité :

Norme européenne : Entièrement conforme à la norme **EN 12195-2**

Marquage : Gravage direct sur le cliquet indiquant la capacité (LC) et la traçabilité

Qualité : Protection anticorrosion renforcée pour une utilisation intensive en extérieur

Certification : Marquage **CE** garantissant le respect des exigences de sécurité européennes

Norme européenne	EN 12195-2
STF (Force de tension normalisée)	500 daN
SHF (Force manuelle normalisée)	50 daN
LC (Capacité d'arrimage) Direct	2 500 daN
LC (Capacité d'arrimage) Cerclage	5 000 daN
Largeur de sangle compatible	50mm
Matériau du cliquet	Acier galvanisé, protégé contre la corrosion
Type de mécanisme	Traction (Lever inversé ergonomique)
Poignée	Longue poignée ergonomique ~30 cm
Allongement maximal	< 7 % (avec sangle polyester DHM)
Plage de température	-40°C à +100°C

Avantages & Performance

Ergonomie supérieure : La mise en tension se fait en tirant vers le bas, utilisant le poids du corps pour réduire considérablement la fatigue et l'effort physique.

Sécurité maximale & Efficacité : Avec un **STF de 500 daN**, ce cliquet permet de sécuriser les charges avec moins de sangles par rapport aux modèles standards (300 daN), optimisant ainsi le temps de chargement.

Durabilité extrême : La construction robuste et la protection anticorrosion renforcée garantissent une longue durée de vie, même dans des conditions climatiques difficiles.

Sécurité & Maintenance (Consignes critiques)

Usage exclusif : Ce dispositif est strictement réservé à **l'arrimage de charges**. Ne jamais utiliser pour le levage de charges

Inspection : Contrôler l'état du mécanisme (ressorts, dents, loquet) avant chaque trajet. Graisser périodiquement les parties mobiles

Maintenance : Graisser régulièrement les parties mobiles pour assurer la fluidité du mécanisme de traction

Mise au rebut : Retirer du service si le cliquet présente des déformations, des fissures, une corrosion importante ou un dysfonctionnement du mécanisme de verrouillage

Contact & Support Technique :

DH METALLTECHNIK - 89510 Véron - France

 +33 6 49 11 46 71

 office@dhmetall.com

 www.dhmetall.com

Révision : 1.0 | Sous réserve de modifications techniques. Document non contractuel.

